

SILLAT JA LAUTAT 1.1.1982

Siltakortistoon perustuvia tilastoja

1. Sillat yleisillä teillä

1.1 Sillat 1.1.1982

- | | |
|--|---|
| 1.1.1. Sillat piireittäin (maantiet/paikallistiet, puiset/kestoaineiset sillat) | 1 |
| 1.1.2. Putkisillat piireittäin (maantiet/paikallistiet, teräksiset/teräsbetoniset putkisillat) | 2 |
| 1.1.3. Sillat piireittäin (maantiet/paikallistiet, puiset/kestoaineiset sillat) | 3 |

1.2 Sillat vuosittain

- | | |
|--|---|
| 1.2.1. Vuosina 1964 - 1982 siltojen lukumäärät (maantiet/paikallistiet) | 4 |
| 1.2.2. Vuosina 1964 - 1982 siltojen lukumäärät (maantiet/paikallistiet, puiset/kestoaineiset sillat) | 5 |

2. Siltojen valmistumistiedot

2.1 Vuonna 1981 valmistuneet sillat

- | | |
|---|---|
| 2.1.1. Sillat (siltatyypeittäin jännemittojen, pituuksien, pinta-alojen ja kustannusten summat) | 6 |
| 2.1.2. Putkisillat (putkityypit) | 7 |
| 2.1.3. Sillat (maantiet/paikallistiet, sillan käyttötarkoitus) | 8 |
| 2.1.4. Suurimmat v.1981 valmistuneet sillat | 9 |

2.2 Valmistuneet sillat vuosittain

- | | |
|---|----|
| 2.2.1. Vuosina 1970 - 1981 valmistuneiden siltojen lukumäärät (pituuksien, pinta-alojen ja kustannusten summat) | 10 |
| 2.2.2. Vuosina 1963 - 1981 valmistuneiden siltojen lukumäärät (vesistö- /maasillat) | 11 |

2.2.3. Vuosina 1945 - 1981 valmistuneiden siltojen lukumäärät (puiset/kestoaineiset sillat)	12
2.2.4. Vuosina 1976 - 1981 valmistuneiden siltojen lukumäärät (rakentamiskustannukset)	13

3. Painorajoitteiset sillat

3.1 Painorajoitteiset sillat 1.1.1982

3.1.1. Sillat piireittäin (maantiet/paikallistiet)	14
3.1.2. Sillat piireittäin (maantiet/paikallistiet)	15
3.1.3. Sillat piireittäin (maantiet/paikallistiet, rajoituksen suuruus)	16
3.1.4. Painorajoitteiset sillat valta- ja kanta-teillä	17

3.2 Painorajoitteisten siltojen lukumäärät vuosittain

3.2.1. Vuosina 1967 - 1981 painorajoitteisten siltojen lukumäärät (maantiet/paikallistiet)	18
--	----

3.3 Muutokset siltojen painorajoituksiin v.1981

3.3.1. Syyt painorajoitusten poistamisiin	19
---	----

4. Lauttapaikat ja lautat

4.1 Lauttapaikat ja lautat 1.1.1982

4.1.1. Lauttapaikat piireittäin (maantiet/paikallistiet) ja lautat (kantavuus)	20
4.1.2. Lauttapaikat piireittäin (maantiet/paikallistiet)	21
4.1.3. Lauttojen kantavuudet (maantiet/paikallistiet)	22
4.1.4. Lauttapaikat kantateillä	23

5. Alikulkupaikat yleisillä teillä

5.1 Alikulkupaikat 1.1.1982

5.1.1. Alikulkupaikat piireittäin (maantiet/paikal-
listiet, alikulkukorkeus)

25

5.1.2. Alikulkupaikat piireittäin (lukumäärä, ali-
kulkukorkeus 4,0 m/ 4,0 m)

26

Kaikki tilastot perustuvat kortistotietoihin, eivätkä kehitteillä olevan siltarekisterin tietoihin.

Sillat yleisillä teillä 1.1.1982

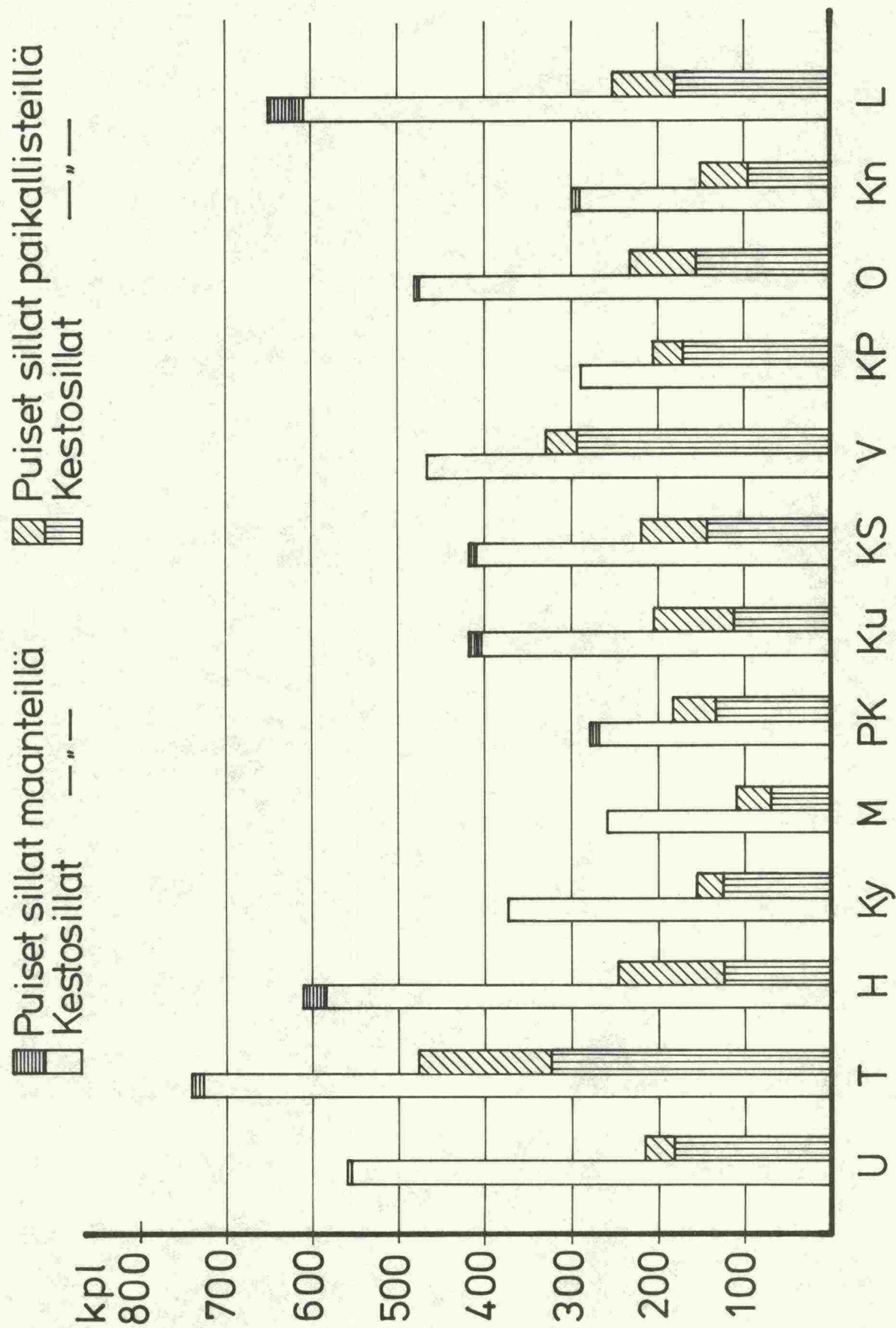
Piirit	Sillat maanteillä		Sillat paikallisteillä		Yht.
	puiset sillat	kestoaineiset sillat	puiset sillat	kestoaineiset sillat	
U	2	556	35	184	777
T	10	726	148	325	1209
H	28	583	125	122	858
KY	-	372	26	127	525
M	4	253	41	70	368
PK	7	274	49	134	464
KU	15	403	88	114	620
KS	7	410	76	143	636
V	2	466	36	295	799
KP	1	290	37	168	496
O	6	473	76	152	707
KN	6	289	59	96	450
L	40	611	70	182	903
Yht.	128	5706	866	2112	8812

MAANTEILLÄ: Siltoja 5834
 PAIKALLISTEILLÄ: Siltoja 2978
 YHTEENSÄ: Siltoja 8812

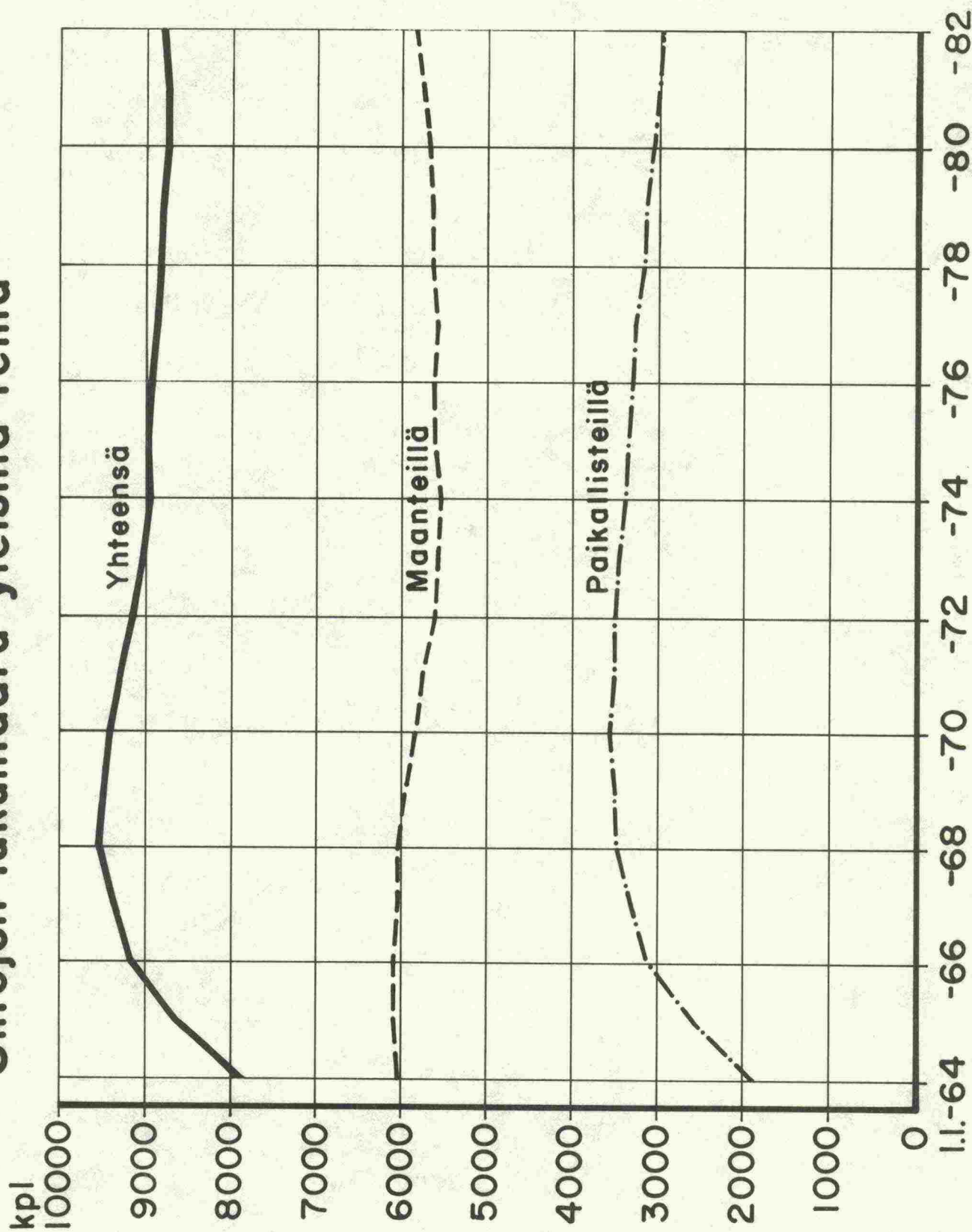
Putkisillat yleisillä teillä 1.1.1982

Piirit	Putkisillat maanteillä		Putkisillat paikallisteillä		Yht.
	teräs-	teräsbetoni-	teräs-	teräsbetoni-	
U	181		97		278
T	167		113	1	281
H	203		39	2	244
KV	96	1	54		151
M	63		69	1	133
PK	70		25		95
KU	87		44		131
KS	52		20	1	73
V	111	1	57		169
KP	52		14		66
O	71		10		81
KN	39		2		41
L	32	2	16	2	52
Yht.	1224	4	560	7	1795

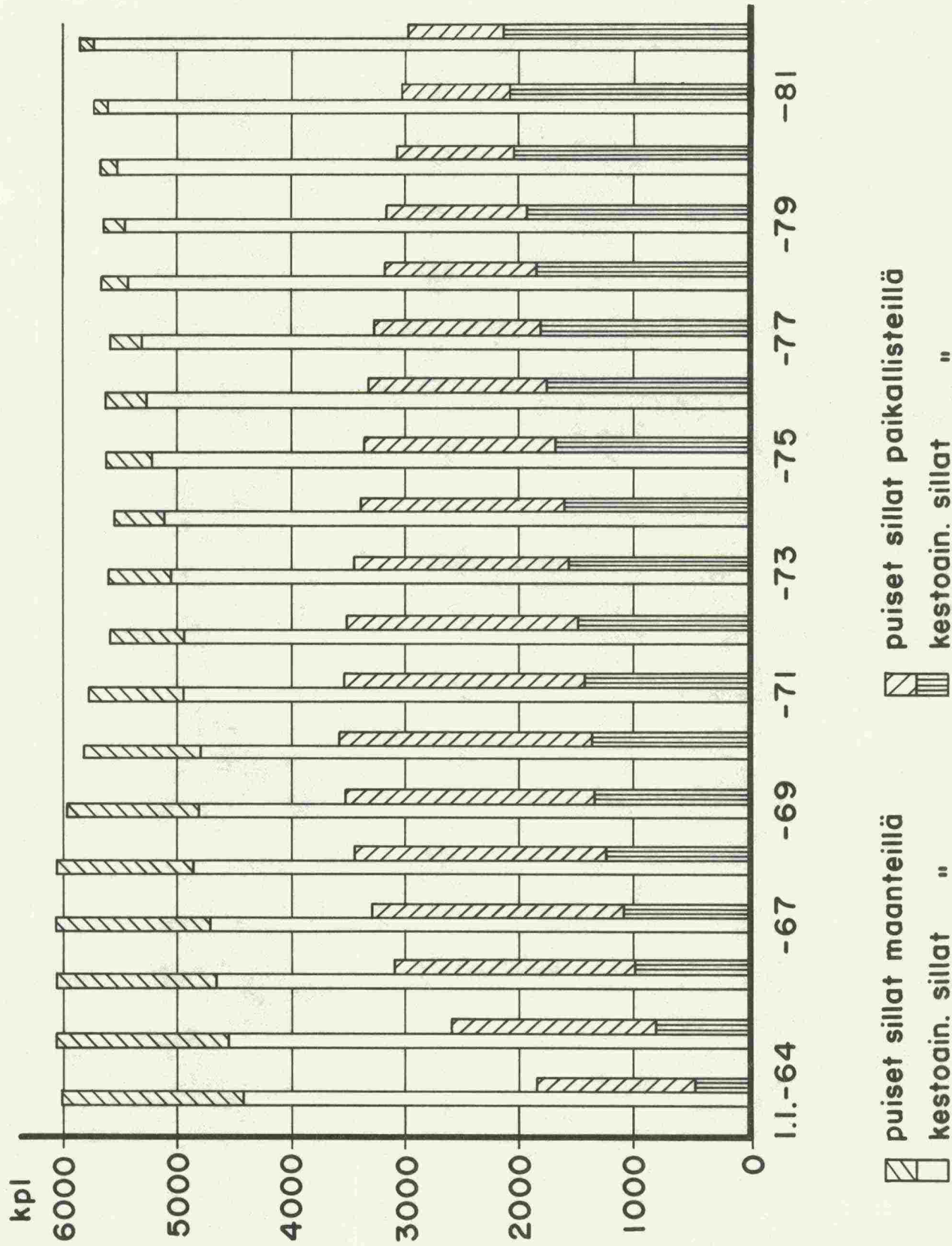
Yleisillä teillä olevat sillat 1.1.1982



Siltojen lukumäärä yleisillä teillä



Puisten ja kestoaineisten siltojen lukumäärä maanteillä ja paikallisteillä



Vuonna 1981 valmistuneet sillat

Siltatyyppi	kpl	jm/va m	pituus m	pinta-ala m ²	kustannus mk	kust./m ² mk
Tb laattasillat	17	280,77	362,45	4 353,01	9 252 901	2 126
Tb jatk. laattasillat	30	1 478,11	1 709,28	20 850,24	45 916 806	2 202
Tb palkkisillat	2	49,80	97,70	596,04	2 006 288	3 366
Tb jatk. palkkisillat	3	299,80	323,23	2 605,45	7 379 000	2 832
Tb laattakehäisillat	24	163,50	349,61	5 657,42	11 357 935	2 008
Tb holvisillat	-	-	-	-	-	-
Tb elementtisillat	121	1 600,30	1 945,84	19 656,15	56 396 109	2 869
Teräksiset palkkisillat	15	263,24	367,44	1 809,56	3 926 881	2 170
Teräksiset jatk. palkkisillat	-	-	-	-	-	-
Teräksiset liittopalkkisillat	8	485,70	570,12	5 075,62	16 368 618	3 225
Puiset palkkisillat	12	171,10	208,45	1 059,10	3 120 750	2 947
Yhteensä	232	4 792,32	5 934,12	61 662,59	155 723 288	2 525

Vuonna 1981 valmistuneet putkisillat

Putken muoto	kpl	va/B m	pituus m	pinta-ala m ²	kustannus mk
Aaltolevyputki, pyöreä	19	60.40	60.40	516.95	3 163 097
Aaltolevyputki, elliptinen tai matalarakenteinen	50	162.16	162.16	1525.20	6 417 129
Betoniputki, pyöreä	1	2.40	2.40	14.40	66 312
Yhteensä	70	224.96	224.96	2056.55	9 646 538

Vuonna 1981 valmistuneet sillat

Maantiesiltoja	169 kpl
Paikallistiesiltoja	63 kpl
<hr/>	
Yhteensä	232 kpl

Vesistösiltoja	107 kpl
Risteyssiltoja	22 kpl
Ylikulkusiltoja	9 kpl
Alikulkukäytäviä	87 kpl
Jalankulkusiltoja	7 kpl
<hr/>	
Yhteensä	232 kpl

Suurimmat vuonna 1981 valmistuneet sillat

- 1) Upon risteys- ja ylikulkusilta, H-1363 (11.7 Mmk)
 Lahti, vt 12
 tb elementtisilta
 $\text{jm } 7 \times 26.0 + 4 \times 28.2 + 30.4 = 325.20 \text{ m}$

- 2) Varkauden aseman ylikulkusilta, KU-893 (4.2 Mmk)
 Varkaus, vt 23
 tb jatkuva laattasilta
 $\text{jm } 16 + 2 \times 19 + 22.15 + 17.62 + 17.57 + 19 + 16 = 146.34 \text{ m}$

- 3) Kivisalmen silta, PK-702 (4.0 Mmk)
 Rääkkylä, mt 482
 tb jatkuva palkkisilta
 $\text{jm } 34.0 + 72.0 + 34.0 = 140.0 \text{ m}$

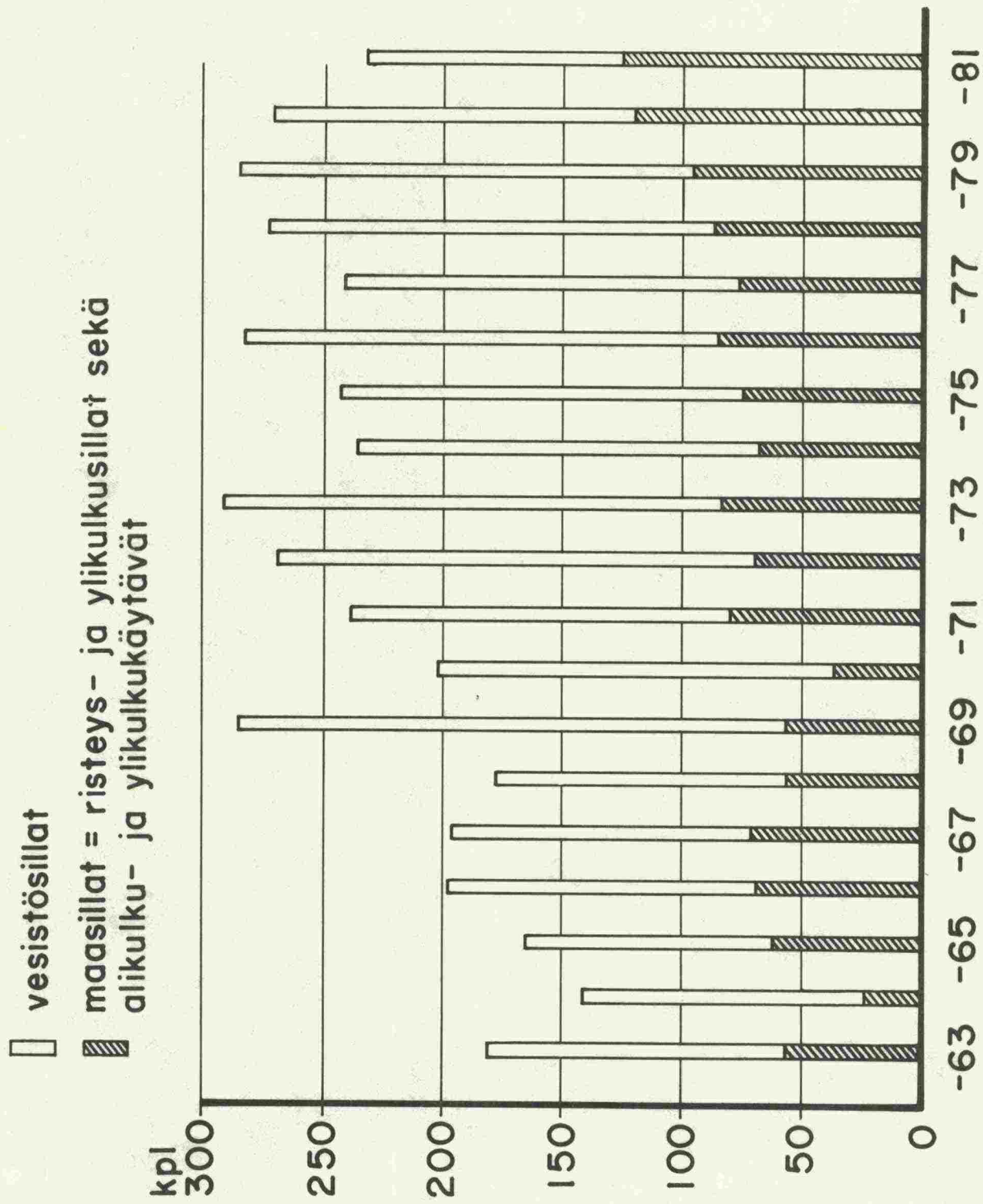
- 4) Kuusankosken silta II, KY-888 o (6.5 Mmk)
 Kuusankoski, kt 60
 teräksinen jatkuva liittopalkkisilta, tb kantinen
 $\text{jm } 42.0 + 52.0 + 42.0 = 136.0 \text{ m}$

- 5) Leppävaaran ylikulkusilta, U-966 o (3.5 Mmk)
 Espoo, mt 1141
 jännitetty betoninen palkkisilta
 $\text{jm } 14.4 + 4 \times 18.0 + 17.3 + 17.3 + 14.4 = 135.40 \text{ m}$

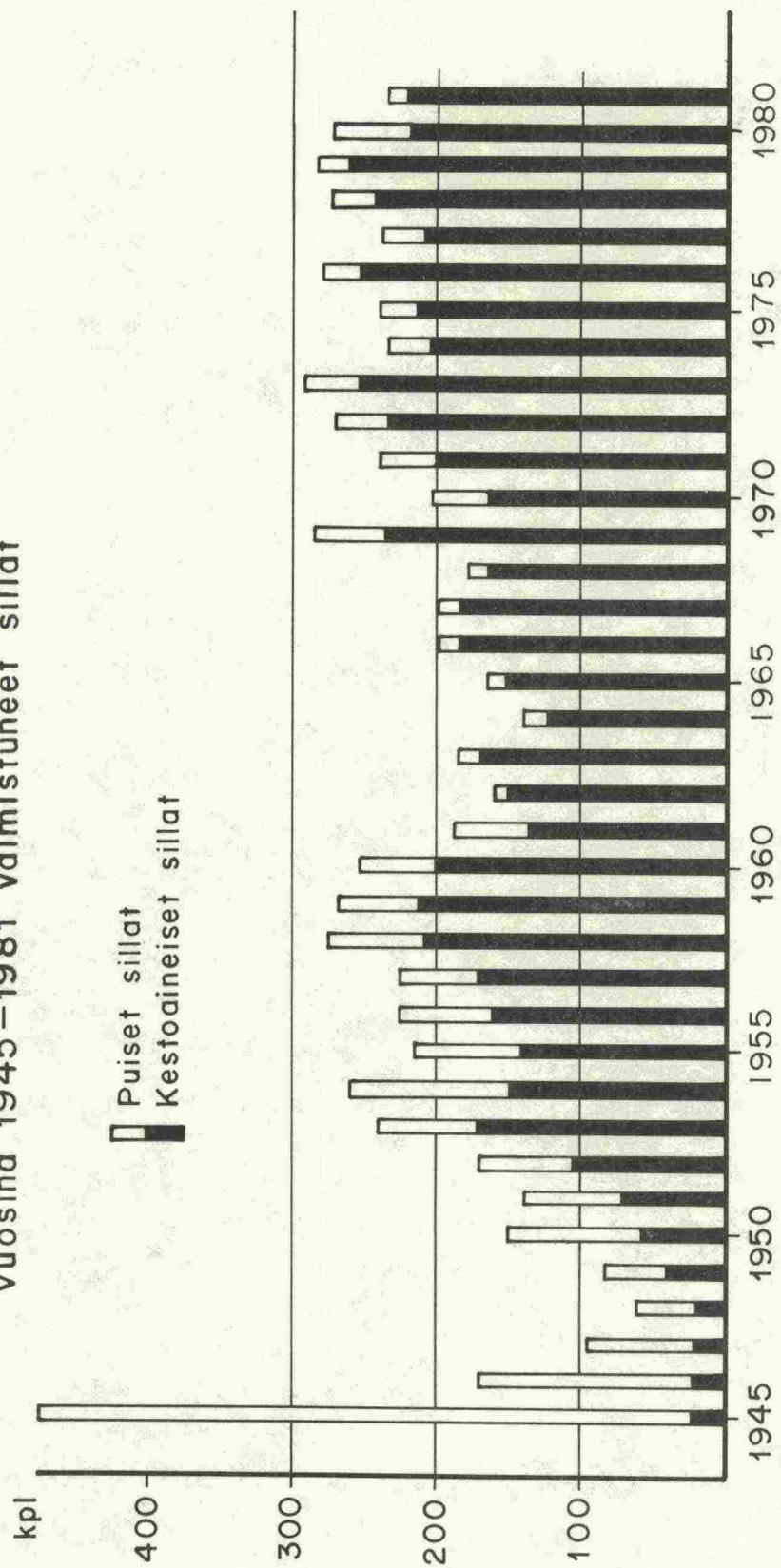
Valmistuneet sillat vuosina 1970 -1981

Vuosi	Lukumäärä kpl	Pituus m	Pinta-ala m ²	Kustannus milj. mk	Kustannus mk/m ²	Kustannus mk/m ² v.1981 kust. tasossa
1970	202	6290	58 600	47,7	810	2695
1971	240	71 20	85 800	57,4	660	2046
1972	271	84 50	91 100	86,8	950	2722
1973	292	88 40	118 700	95,2	800	1969
1974	236	60 30	55 700	87,1	1560	3070
1975	243	81 20	83 600	147,1	1750	3104
1976	283	82 30	71 900	175,7	2440	3983
1977	241	4960	44 700	102,1	2280	3294
1978	274	6430	62 000	132,6	2130	2908
1979	286	6250	54 000	129,4	2390	2966
1980	273	7080	66 300	167,9	2533	2786
1981	232	5930	61 700	155,7	2525	2525

Vuosina 1963-1981 valmistuneet sillat



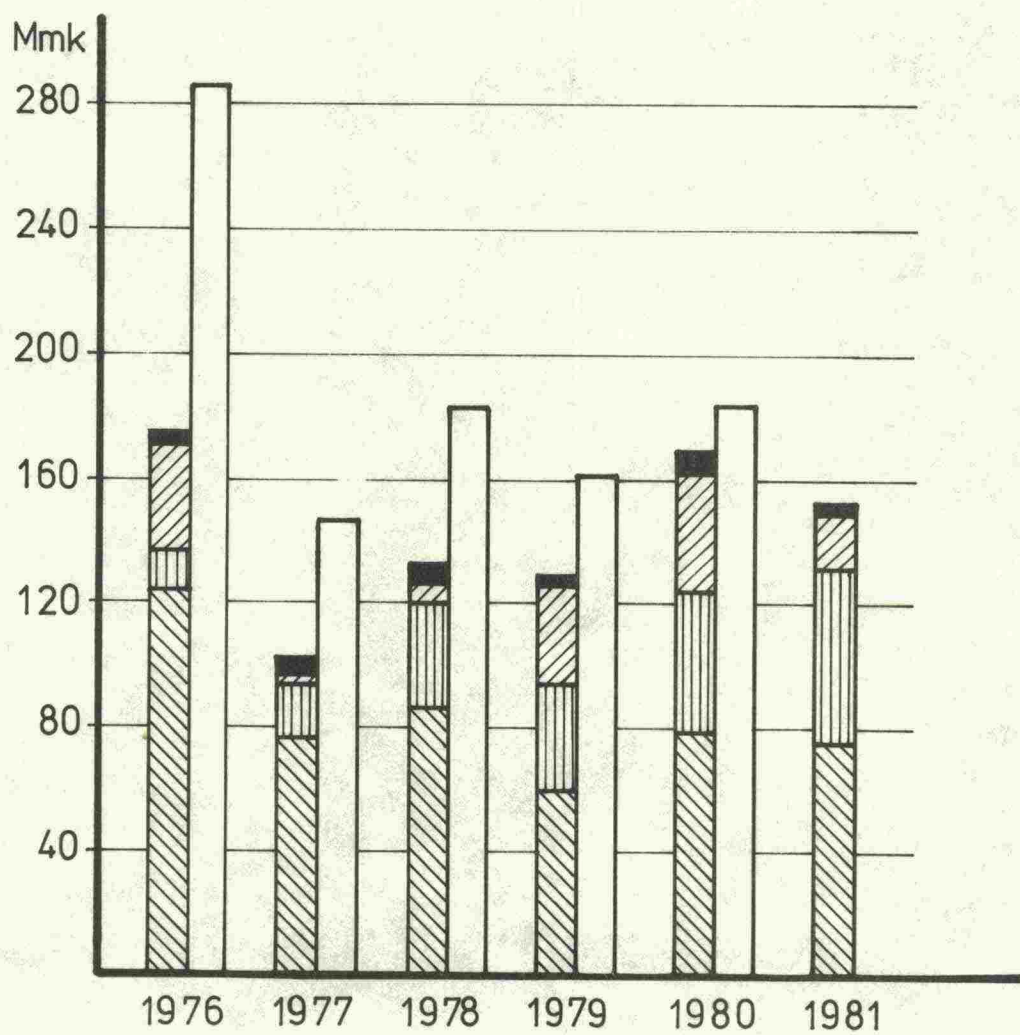
Vuosina 1945–1981 valmistuneet sillat



SILTOJEN RAKENTAMISKUSTANNUKSET

puusillat
 terässillat
 elem.sillat
 tb.sillat

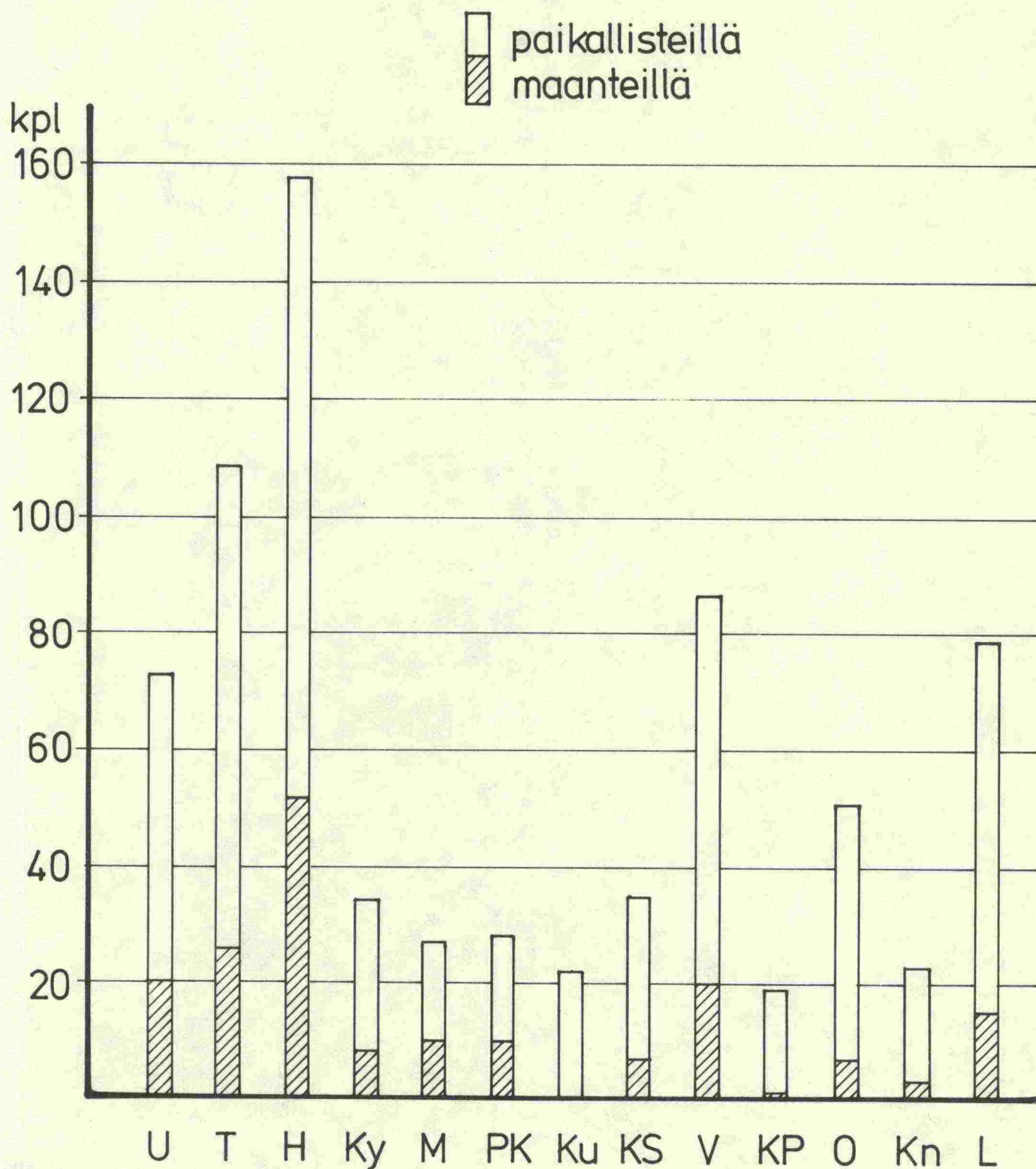
kustannukset
 muunnettuna
 v. 1981 kus-
 tannustasoon



Painorajoitetut sillat piireittäin 1.1.1982

Piirit	Painorajoitetut sillat		Yhteensä
	Maanteillä	Paikallisteillä	
Uusimaa	20	53	73
Turku	26	83	109
Häme	52	106	158
Kymi	8	26	34
Mikkeli	10	17	27
Pohjois-Karjala	10	18	28
Kuopio	-	22	22
Keski-Suomi	7	28	35
Vaasa	20	67	87
Keski-Pohjanmaa	1	18	19
Oulu	7	44	51
Kainuu	3	20	23
Lappi	15	64	79
Yhteensä	179	566	745

Painorajoitettujen siltojen lukumäärä yleisillä teillä 1.1.1982



Painorajoitetut sillat 1.1.1982

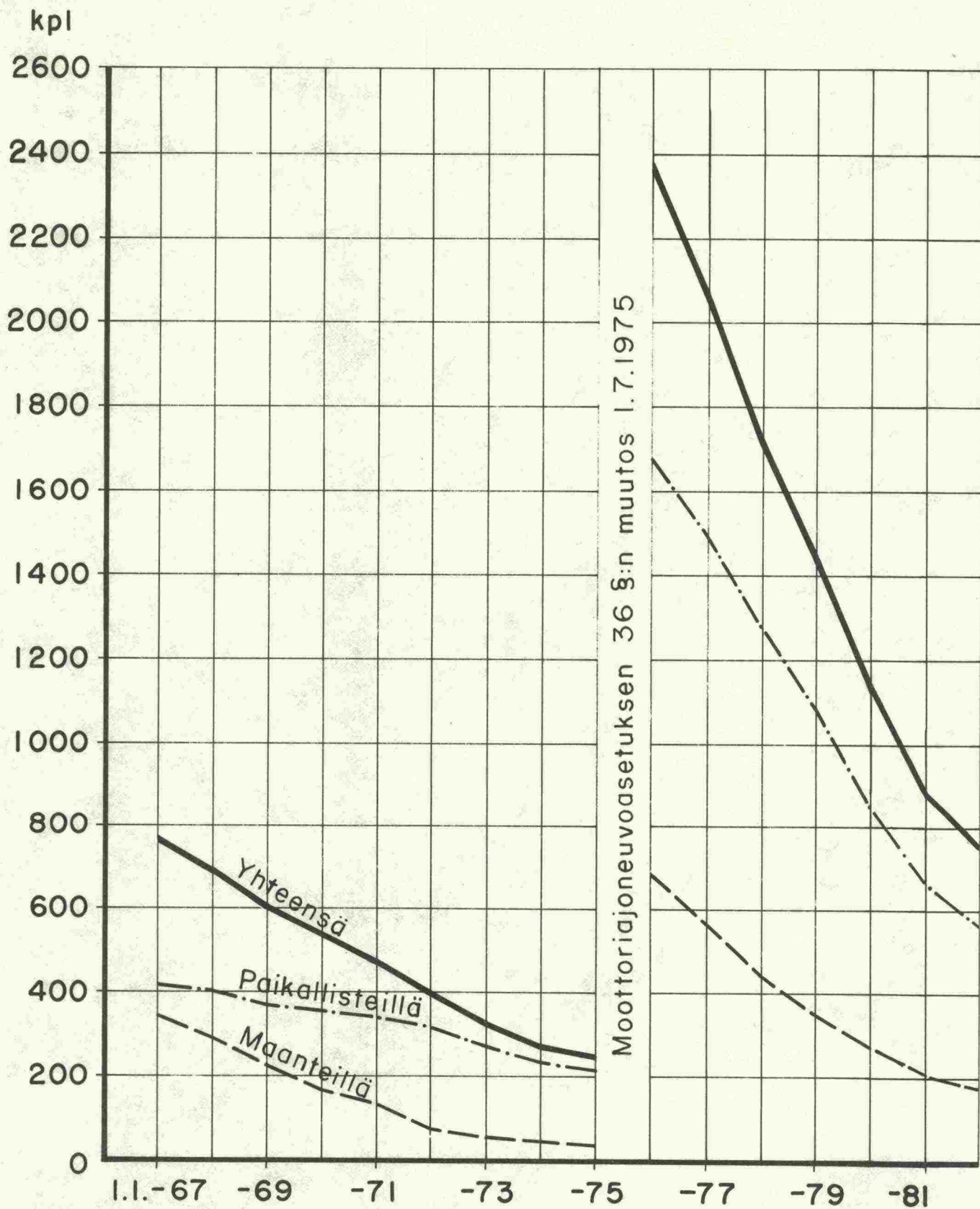
Rsr/MS6

	Painorajoitus	8/-/-/-	8/13/-/-	8/13/-/32	-/13/-/-	-/13/-/32	-/-/-/32	Yhteensä	<8/≥13/-/232	<8/13/-/232	<8/≥13/-/32	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/32	<8/13/-/232	<8/13/-/3
--	---------------	---------	----------	-----------	----------	-----------	----------	----------	--------------	-------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	-----------

PAINORAJOITETUT SILLAT VALTA- JA KANTATEILLA 1.1.1982

Tie	Sillan nro	Sillan nimi	Kunta
4	H-61	Hennalan ylikulkusilta	Lahti
7	KY-71	Tervasaaren silta	Hamina
66	H-190	Kautun varasilta	Ruovesi
66	H-189	Kautun kääntösilta	Ruovesi

Painorajoitetut sillat yleisillä teillä



Muutokset siltojen painorajoituksiin v. 1981

Painorajoitettuja siltoja 1.1.1981	867 kpl
Vuoden 1981 aikana poistuneita painorajoituksia	130 kpl
	<hr/> 737 kpl

Vuoden 1981 aikana tulleita uusia painorajoituksia	8 kpl
Painorajoitettuja siltoja 1.1.1982	<hr/> 745 kpl

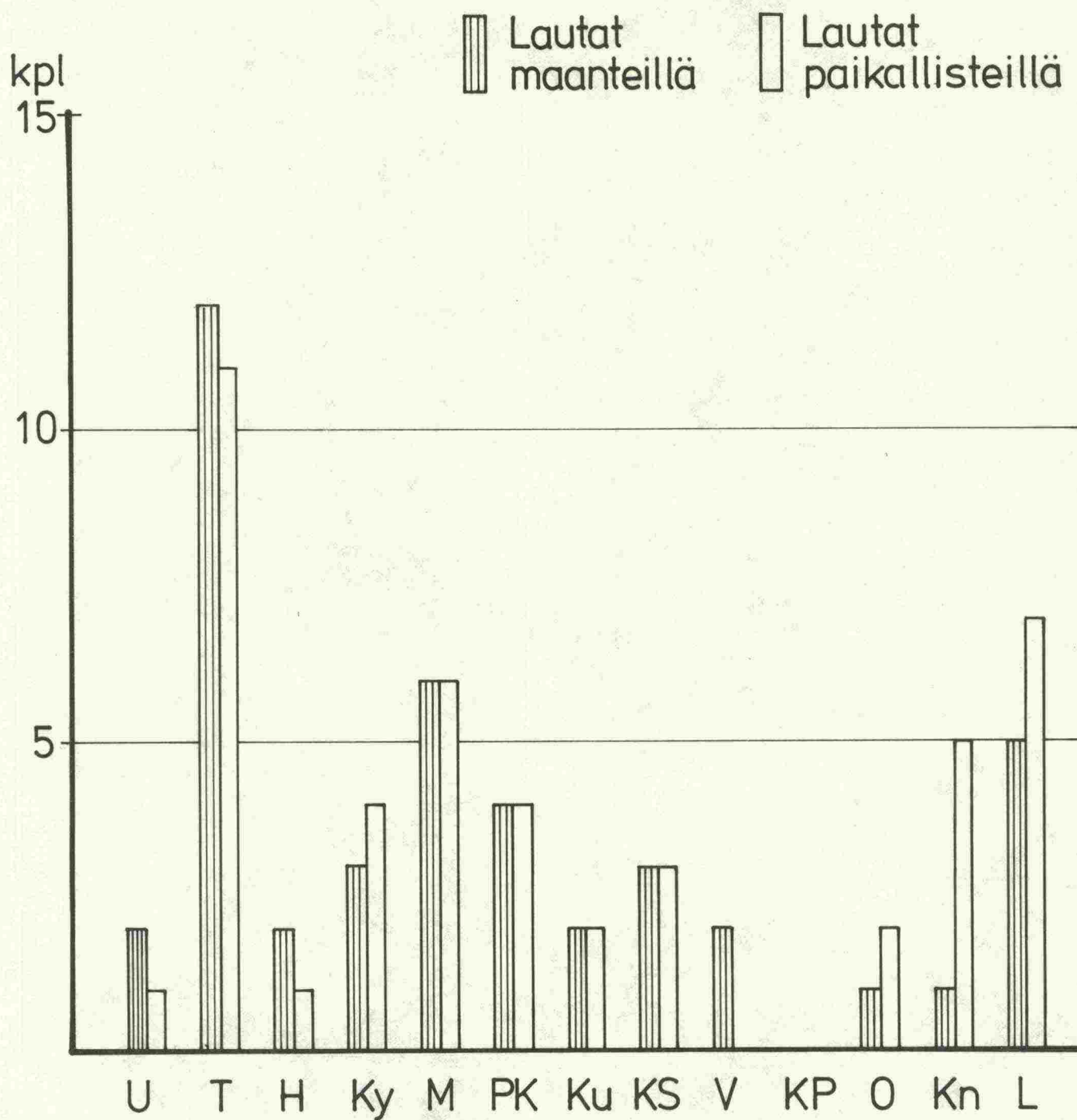
Syy painorajoituksen poistamiseen:

Rakennettu uusi silta	43 kpl
Rakennettu putkisilta	21 kpl
Rakennettu rumpu	27 kpl
Silta korjattu tai parannettu	11 kpl
Silta asetettu tehostettuun tarkkailuun	11 kpl
Muu syy	17 kpl
Yhteensä	<hr/> 130 kpl

Lauttapaikat yleisillä teillä 1.1.1982

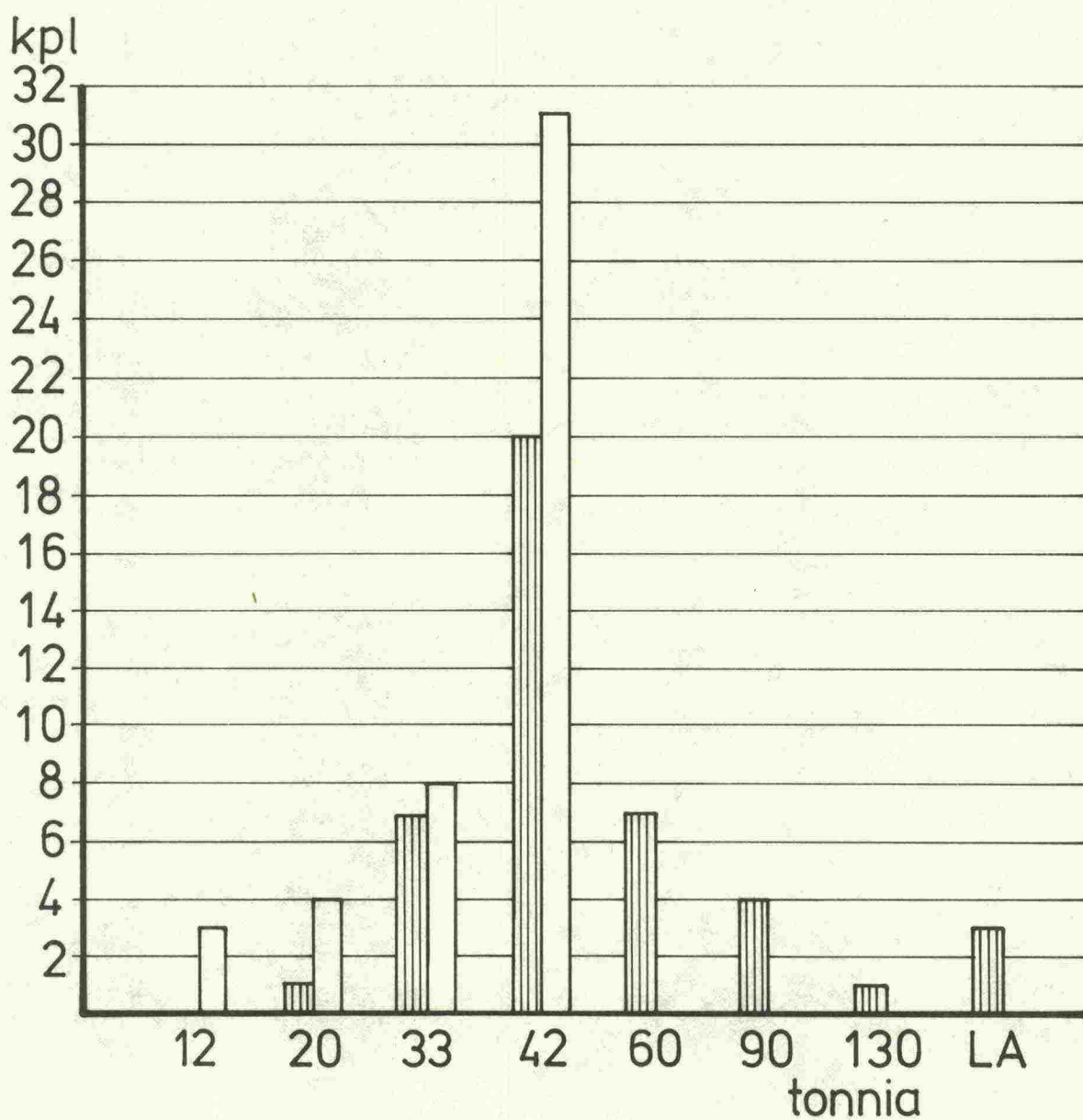
	Kantavuus tonnia	12	20	33	42	60	90	130	Laut- ta- alus	Yht.	Yht.
U	Maant.				1	1				2	
	Paik.t.				1					1	3
T	Maant.				6		4		2	12	
	Paik.t.			1	10					11	23
H	Maant.			1	1					2	
	Paik.t.				1					1	3
KY	Maant.			2		1				3	
	Paik.t.	1			3					4	7
M	Maant.				4	2				6	
	Paik.t.			1	5					6	12
PK	Maant.			2	2					4	
	Paik.t.				4					4	8
KU	Maant.				1	1				2	
	Paik.t.			1	1					2	4
KS	Maant.				2	1				3	
	Paik.t.			1	2					3	6
V	Maant.					1		1		2	
	Paik.t.										2
KP	Maant.										
	Paik.t.										
O	Maant.								1	1	
	Paik.t.	1	1							2	3
KN	Maant.			1						1	
	Paik.t.		3		2					5	6
L	Maant.		1	1	3					5	
	Paik.t.	1		4	2					7	12
Yht	Maant.		1	7	20	7	4	1	3	43	
	Paik.t.	3	4	8	31					46	89

Lauttapaikkojen lukumäärät piireittäin 1.1.1982



Lauttojen kantavuudet 1.1.1982

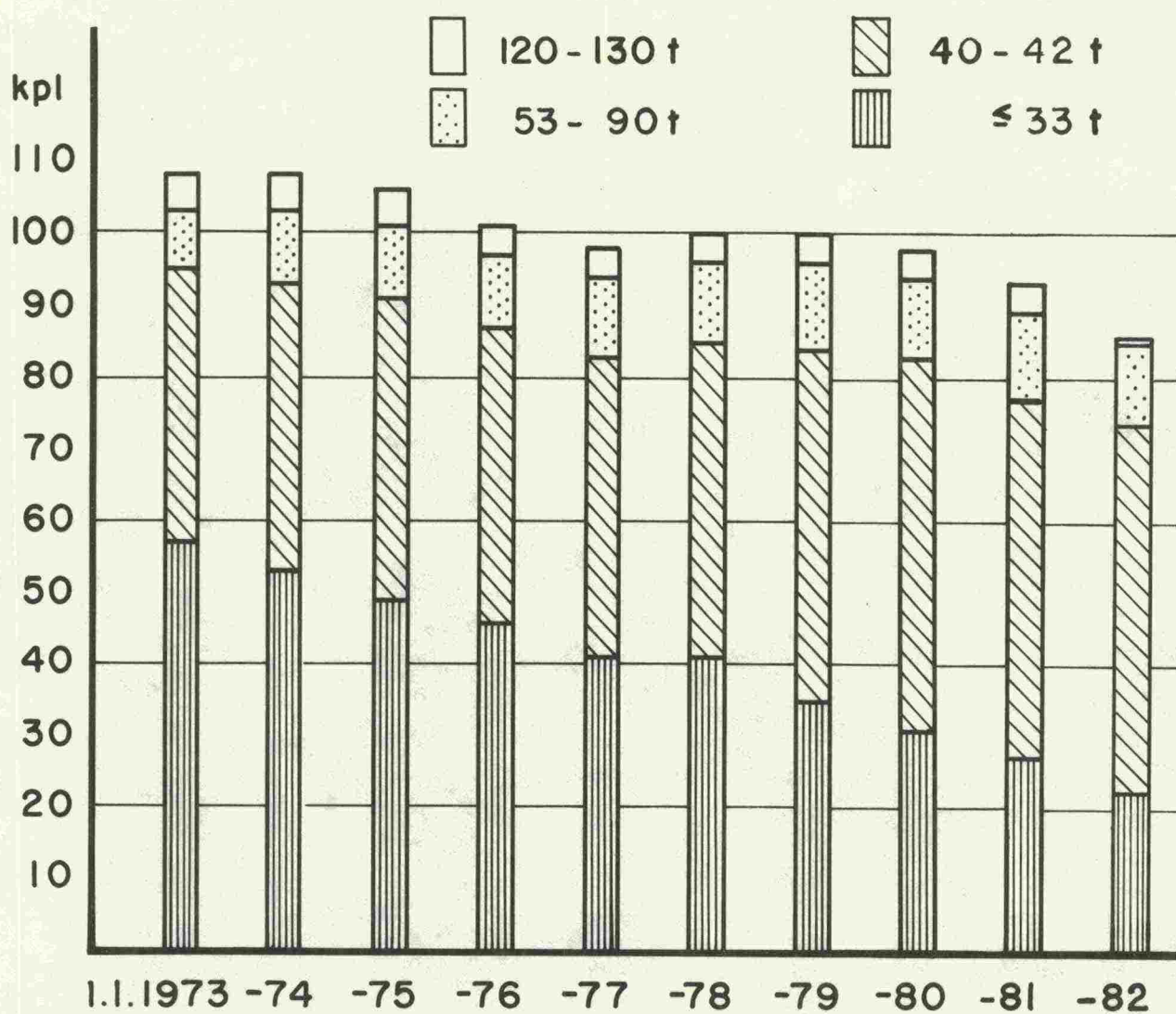
▨ lautat maanteillä □ lautat paikallisteillä



KANTATEILLÄ OLEVAT LAUTTAPAIKAT 1.1.1982

Tie	Lauttapaikan numero	Lauttapaikan nimi	Kunta
62	M-L-1	Lietvesi	Puumala/Juva
62	M-L-2	Puumalansalmi	Puumala

Lauttojen lukumäärä sekä kantavuuden kehitys vv. 1973-1982



Alikulkupaikat yleisillä teillä 1.1.1982

